

### Tervezési feladat meghatározás

A TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002 azonosító számú, „Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein” c. projekt keretében megvalósuló közlekedésfejlesztések kapcsán, az alábbi projektelemeket illetően:

- Tiszavasvári út – Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása
- Szélsőbokori út megerősítése/felújítása, valamint a Szélsőbokori út - Rókabokori út -

#### **Bottyán János utca szintbeli keresztezés tervezése**

- Legyező utca megerősítése/felújítása
- Rókabokori út megerősítése/felújítása
- Derkovits Gyula út megerősítése/felújítása
- Tünde utca megerősítése/felújítása

### Tervezési feladat általános leírása:

A projekt a Tiszavasvári út - Szélsőbokori út közlekedési csomópontjának fejlesztését, a Szélsőbokori út, a Legyező utca, a Rókabokori út, a Derkovits utca és a Tünde utca felújítását, és a Szélsőbokori út - Rókabokori út - Bottyán János utca szintbeli keresztezés tervezését foglalja magában.

A fejleszteni kívánt útszakaszokon jelentős a munkaerő-forgalom, valamint árukiszolgálást és árumozgatást lebonyolító nehéz tehergépjármű-forgalommal is találkozhatunk, ezért elengedhetetlen az útburkolat méretezés alapján történő megerősítése, felújítása.

Tervező feladata TOP-6.1.5-15, és – ahol releváns – a TOP-6.4.1-15 felhívásokban foglaltak szerinti tervezés.

A beruházással érintett útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítését, és a meglévő járdaszakaszokkal együttes akadálymentesítését is meg kell tervezni.

Tekintettel arra, hogy a beruházások a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban kell, hogy megvalósuljanak, ezért valamennyi érintett közlekedő igényeinek figyelembevételével kell tervezni oly módon, hogy a tervezés és megvalósítás során a közlekedésbiztonság és annak javítása is kiemelt szempont.

Erre tekintettel, az akadálymentesítés a fejlesztés során automatikusan érvényesül, hiszen a tervezés a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban történik, valamennyi érintett közlekedő igényeinek figyelembevételével.

A beruházás során a gyalogos átvezetési pontoknál a fogyatékossgal élő emberek közlekedésének elősegítése érdekében a szükséges útépítési beavatkozások tervezése elvégzése feladat.

A fejlesztésekkel a fenntartható közlekedési módok feltételeinek javulása oly módon valósulhat meg tehát, hogy gyalogosok részére kijelölt gyalogos-átkelőhelyek, míg a kerékpárosok részére biztonságos kerékpáros átvezetések létesülnek azokon a helyeken, ahol ezen elemek korábban még nem épültek meg és azt a forgalomnagyság, illetve a helyi körülmények indokolják.

Kerékpáros létesítmények tervezése során teljes körűen betartandók a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak, ahogyan Tervező feladata és TOP-6.1.5-15 és – ahol releváns – a TOP-6.4.1-15 felhívásokban foglaltak szerinti, teljes körű műszaki megfelelés/igazolás/méretezés teljesítése.

Ajánlattevőnek feladata tehát a tervezés tárgyát képező létesítmények megvalósításához szükséges építmények engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése teljesen készre. Az utak fejlesztésével párhuzamosan, a megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák (pl. közművek védelembe helyezése, kiváltása, illetve a közvilágítás szükség szerinti átépítése, valamint csapadékvíz elvezetés kiépítése és szükség szerinti átépítése, kerékpáros és járdacsatlakozások, gyalogos átvezetések) szintén tervezendők.

Ajánlattevő feladata továbbá a tervek engedélyeztetésre történő benyújtásának előkészítése és az engedélyek megkérése.

Ajánlattevő feladata továbbá az engedélyezési eljárás végigkísérése, abban aktív közreműködéssel, szükség szerint az Ajánlatkérő érdekeinek képviselésével, és az engedélyezési eljárás során felmerülő termódosítások, illetve tervkiegészítések elkészítése, valamint esetleges hiánypótlások teljesítése.

Ajánlattevőnek feladata, árazott és árazatlan költségvetési kiírások, valamint az ezekhez kapcsolódó egyéb, szükséges dokumentációk, munkarészek, szakági tervek elkészítése is, a létesítmény megvalósíthatóságához szükséges valamennyi feladat elvégzésével együttesen, teljesen készre.

Azaz olyan fejlesztések tervezendők, amely eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva.

Amennyiben autóbuszöböl felújítása/átépítése válik szükségessé - az útpálya felújítása során -, akkor a beavatkozással érintett útszakaszokon, az autóbuszöblök felújításánál bazaltbeton, vagy azzal megegyező teherbírású burkolattal és merev pályaszerkezettel kell a felújítást megvalósítani.

A tervezett kerékpárutak pályaszerkezetei aszfaltburkolatúak, és min. 6 cm vastagságú két réteg aszfaltburkolattal készítenendők.

A projekt elemekre a 176/2011. (VIII.31.) Korm. rendelet szerint az Ajánlatkérő közúti biztonsági auditokat készíttet. Az auditok ajánlásait és megállapításait a Tervezőnek, figyelembe kell vennie az útépitési engedélyezési és kiviteli tervek véglegesítése során.

Az engedélyes szintű terveket, tervezői költségvetést az engedélyezési eljárás megkezdése előtt a  
- az Ajánlatkérőnek egyeztetnie és véleményeztetnie szükséges a támogatóval a TOP-6.1.5-15 felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében;  
- kerékpárosbarát fejlesztés esetén a műszaki terveket tervszűri által is véleményeztetni szükséges.  
Az Ajánlattevő az Ajánlatkérő, a támogató és a tervszűri javaslati figyelembevételével véglegesíti a műszaki terveket.

A projektek kapcsán Ajánlatkérő elkészítette Nyíregyháza Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi hálózati tervét. Tervezés során, a tervezett kerékpáros létesítmények illetve ahhoz kapcsolódó egyéb infrastrukturális elemek tervezése során, az hálózati terv megállapításainak figyelembevétele szintén Ajánlattevői feladat.

### **Tervezési feladat helyszínenként/részenként történő előzetes bemutatása:**

#### **I. Tiszavasvári út – Szélsőbokori út meglévő közlekedési csomópont átépítése:**

A 36. számú Tiszavasvári úton, a kül- és belterület határánál, a Szélsőbokori útnál egy új körforgalmú csomópontot kívánunk kialakítani. Itt a beavatkozási szakasz hossza a Báthory és Vay Ádám

Laktanyák területén megvalósítandó TOP-6.3.1-15-NY1-2016-00001 azonosító számú, „Barnamezős területek rehabilitációja a Tiszavasvári úti laktanyák tekintetében” c. projektre való tekintettel, a Centrum felé a Tagló utcát is még érintve kerül kijelölésre. Azaz Tiszavasvári út - Szélsőbokori úti csomópont tervezése során a Tagló utcai közúti csomópont tervezése szintén feladat.

A fejlesztés során a csomópont forgalomlassító és forgalomcsillapító átépítése tervezendő, a Magyar közút NZRt-vel is folytatott előzetes egyeztetéseknek megfelelő paraméterekkel és geometriával.

A csomópont forgalmi méretezése során nemcsak a meglévő közúti forgalomnagyságra, hanem a csomópont közvetlen és közvetett környezetében megvalósítandó beruházásokra is tekintettel kell lenni. Ilyen tervezett beruházás, a főút északi és déli oldalán megvalósuló TOP-6.3.1-15-NY1-2016-00001 azonosító számú, „Barnamezős területek rehabilitációja a Tiszavasvári úti laktanyák tekintetében” c. projekt beruházása, amely közlekedési létesítményeinek megtervezésére külön program keretében kerül sor. Azaz jelen felhívásnak azok megtervezése nem része. Tervezés során azonban a TOP-6.3.1-15-NY1-2016-00001 azonosító számú projekt Tervezőjével egyeztetni szükséges. A csomóponti területéhez közvetlenül nem csatlakozó, ugyanakkor forgalmat generáló létesítmény tervezett továbbá a Vay Ádám laktanya, belső DK-i részén IKOP forrásból építendő cca. 75-80 db autóbusz kiszolgálását biztosító autóbusz telephely, valamint ezen autóbuszok töltését biztosító (nem közforgalmú) CNG töltő. A telephely és töltő tervezése szintén nem képezi jelen tervezési feladat részét. Tervezés során a CNG töltő Tervezőjével azonban szintén egyeztetni szükséges.

Tekintettel arra, hogy a csomópontban a főúttal párhuzamosan, annak déli oldalán gyalogkerékpárút van kiépítve a belváros irányából a Szélsőbokori útig, a Szélsőbokori úttól nyugatra pedig a Tiszavasvári út déli oldalában egyoldali kétirányú kerékpárút található, ezért a csomópontban a biztonságos kerékpáros és gyalogos csomóponti átvezetés szintén tervezendő. A körforgalmú csomópont lehetőség szerint úgy tervezendő, hogy a későbbiek során amikor négysávósítják a Tiszavasvári utat, egy „spirális” körforgalmú csomópont is kialakítható legyen kismértékű forgalomtechnikai beavatkozásokkal. A csomópont környezetében a meglévő autóbuszöblök szabványos átépítése szintén tervezési feladat, ahogyan a Centrum felé haladva a szélső sávon a nehéztengely-terhelés mérésére alkalmas burkolt felület továbbra is biztosítandó/tervezendő.

Gyalogos átkelőhelyeknél, valamint a közúti csomópontoknál elvégzendő azok akadálymentesítése, valamint tervezendőek a gyalogosok és kerékpárosok biztonságos közlekedését elősegítő forgalomtechnikai eszközök.

## **II. Szélsőbokori út megerősítése/felújítása és Szélsőbokori út - Rókabokori út - Bottyán János utca szintbeli keresztezés tervezése**

A Tiszavasvári úton tervezett csomóponttól indulva, méretezett módon tervezendő a Szélsőbokori út megerősítése, annak teljes cca. 1850 fm hosszában, azaz egészen a Rókabokori út - Bottyán János utcáig.

A meglévő 6,0 méter szélességű burkolat forgalomszámlálási adatokon alapuló méretezett kiszélesítésének tervezése szintén feladat, tekintettel arra, hogy szélesítéskor, irányhelyes kerékpáros létesítmények tervezése szükséges a szakasz teljes hosszában.

A szélesítéshez a tervezési szakasz nagy részén a terület rendelkezésre áll. Ahol azonban nincs meg a megfelelő szabályozási szélesség, ott a rendezési tervnek megfelelő szabályozás veendő figyelembe.

A beruházással érintett útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítését, és a meglévő járdaszakaszokkal együttes akadálymentesítését is meg kell tervezni.

Autóbuszöblök környezetében az úton történő biztonságos gyalogos átvezetések minden esetben tervezendők.

A Szélsőbokori út – Rókabokori út – Bottyán János utca csomópontjában az épp módosuló rendezési terv szerint, egyszerű útkereszteződés tervezendő a szükség szerinti gyalogos és kerékpáros átvezetések és az indokolt közműhálózati kiépítettség tervezése mellett (közvilágítás, csapadékvíz elvezetés, stb.)

A terv készítése során tekintettel kell lenni a már korábban megtervezett Bottyán János utca burkolat megerősítés és felújítási tervéhez. Az ott megtervezett létesítményekhez a mostani tervezési feladat elkészítése során igazodni kell. Ezért a Bottyán János utca felől érkező kerékpárosok átvezetését a Tiszavasvári út felé, a Szélsőbokori úton keresztül kell megoldani, a Szélsőbokori úton tervezendő irányhelyes kerékpáros létesítmények megfelelően biztonságos módon történő megtervezésével.

A Szélsőbokori út mentén, valamint annak Rókabokori út felőli végszelvényének környezetében zártrendszerű csapadékvíz elvezetés tervezendő. A végszelvény környezetében a befogadó a Rókabokori út mellett kialakítandó szikkasztó-tározó csapadékvíz elvezető létesítmények.

### **III. Legyező utca megerősítése/felújítása:**

A Legyező utca cca. 1460 fm hosszon történő megerősítése, méretezett módon tervezendő.

A meglévő 6,0 méter szélességű burkolat forgalomszámlálási adatokon alapuló méretezett kiszélesítésének tervezése szintén feladat, tekintettel arra, hogy szélesítéskor, irányhelyes kerékpáros létesítmények tervezése szükséges a szakasz teljes hosszában.

A szélesítéshez a tervezési szakaszon a szükséges terület rendelkezésre áll. Amennyiben azonban mégis szükségessé válna idegenterület igénybevétel, akkor ezen a rendezési tervnek megfelelő szabályozás veendő figyelembe.

A beruházással érintett útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítését, és a meglévő járdaszakaszokkal együttes akadálymentesítését szintén meg kell tervezni.

Autóbuszöblök környezetében az úton történő biztonságos gyalogos átvezetések minden esetben tervezendők, a szükség szerinti gyalogos és kerékpáros átvezetések és az indokolt közműhálózati kiépítettség tervezése mellett (közvilágítás, csapadékvíz elvezetés, stb.)

Zártrendszerű csapadékvíz elvezetés tervezendő, amelynek befogadója a Derkovits utcai zárt rendszer, illetve a Szélsőbokori úton tervezett új csapadékvíz elvezető rendszer.

### **IV. Rókabokori út kiépítése:**

A Bottyán János utcai csomóponttól 7,5 m (külterületi mellékút kategória) burkolatszélességű külterületi út tervezendő, a Nyugati elkerülő út körforgalmi csomópontjának meglévő csomóponti ágig. A Rókabokori út biztosítja majdan a közúti kapcsolati lehetőségét a 338. sz. Nyíregyháza, Nyugati elkerülő út, Rókabokori úti elnevezésű körforgalmához. E felől a csomópont felől kerékpáros nem érkezik, ezért a külterületi szakaszon a Rókabokori úton sem gyalogos, sem pedig kerékpáros létesítmény kialakítása nem tervezendő.

A Rókabokori út 338. sz. Nyíregyháza, Nyugati elkerülő úti csomóponttal történő közvetlen kapcsolat kiépítésének eredményeképpen, a Bottyán János utca irányába Budapest (és későbbiekben a 36. sz. főút, azaz Tokaj irány) felől érkező járműveknek lehetősége nyílik az Ipari terület közvetlenebb megközelítésére.

A tervezett út külterületi szakaszán, mindkét oldalon nyílt csapadékvíz elvezető rendszer tervezendő, melyeknek a befogadója, az út mellett tervezendő belvízelvezető árokrendszer. A belterületi szakaszon zártrendszerű csapadékvíz elvezetés tervezendő.

A Szélsőbokori út – Rókabokori út – Bottyán János utca csomópontjában az épp módosuló rendezési terv szerint, egyszerű útkereszteződés tervezendő, a szükség szerinti gyalogos és kerékpáros átvezetések, valamint az indokolt közműhálózati kiépítettség tervezése mellett.

Belterületi szakaszon, valamint belterület határán megvalósuló közlekedési létesítmények kapcsán, a vonatkozó szabványok szerinti közvilágítás megtervezése szintén feladat.

A terv készítése során tekintettel kell lenni a már korábban megtervezett Bottyán János utca burkolat megerősítés és felújítási tervéhez. Az ott megtervezett létesítményekhez a mostani tervezési feladat elkészítése során igazodni kell. Ezért a Bottyán János utca felől érkező kerékpárosok átvezetését a Tiszavasvári út felé, a Szélsőbokori úton keresztül kell megoldani, a Szélsőbokori úton tervezendő irányhelyes kerékpáros létesítmények megfelelően biztonságos módon történő megtervezésével.

#### **V. Derkovits Gyula utca megerősítése/felújítása:**

A Derkovits utca cca. 800 fm hosszú, Dugonics utcai - Bottyán János utca közötti szakaszának méretezett megerősítése tervezendő, a meglévő beton útszegélyek cseréjével együttesen.

Ajánlattevő feladata a meglévő útburkolat mellett megtalálható gyalogkerékpárút akadálymentes állapotának felülvizsgálata. Amennyiben beavatkozás nélkül nem biztosított/biztosítható a biztonságos és akadálymentes kialakítás, akkor annak vonatkozó előírások szerinti tervezése szintén Ajánlattevői feladata.

A gyalogos közlekedési felületeket oly módon kell kialakítani, hogy az kétirányú gyalogosforgalom lebonyolítására alkalmas legyen, miközben kerekesszékesekkel közlekedő mozgáskorlátozottak, illetve babakocsival közlekedők számára is biztonságosan használhatóak legyenek.

Autóbuszöblök környezetében az úton történő biztonságos gyalogos átvezetések minden esetben tervezendők, a szükség szerinti gyalogos és kerékpáros átvezetések és az indokolt közműhálózati kiépítettség tervezése mellett (közvilágítás, csapadékvíz elvezetés, stb.)

A burkolat megerősítésével/felújítással egyidejűleg felülvizsgálandó a meglévő csapadékvíz elvezető rendszer is.

#### **VI. Tünde utca felújítása:**

A Tünde utca cca. 2.450 fm hosszú, Debreceni út - Kálló út közötti szakaszának méretezett megerősítése tervezendő, a meglévő beton útszegélyek cseréjével együttesen.

A beruházással érintett útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítését, és a meglévő járdaszakaszokkal együttes akadálymentesítést szintén meg kell tervezni.

Autóbuszöblök környezetében az úton történő biztonságos gyalogos átvezetések minden esetben tervezendők, a szükség szerinti gyalogos és kerékpáros átvezetések és az indokolt közműhálózati kiépítettség tervezése mellett (közvilágítás, csapadékvíz elvezetés, stb.)

A burkolat megerősítésével/felújítással egyidejűleg felülvizsgálandó a meglévő csapadékvíz elvezető rendszer is.

A már támogatói döntéssel rendelkező TOP-6.4.1-15-NY1-2016-00001 azonosítószámú projekt kertében a Tünde utca nyomvonalával párhuzamosan, kerékpáros létesítmény megvalósítása tervezett. Az erre vonatkozó tervdokumentáció készítése jelenleg folyamatban van. Az abban megtervezett létesítményeket, jelen tervezési feladat készítése során figyelembe kell venni.

A terv készítése során tekintettel kell lenni továbbá a már korábban megtervezett Tünde utca és Lujza utca csapadékvíz elvezetését tartalmazó tervekhez. Ezek kivitelezése folyamatban van.

### **Az Ajánlattevő feladata:**

#### Engedélyezési és Kiviteli tervdokumentációk készítése során:

- A tervezéshez szükséges alapadatok, közműnyomvonalak beszerzése, felmérések és szükség szerinti szakvélemények, dokumentumok, tervek elkészítése (pl. geodézia, talajmechanika, szakági munkarészek)
- Meg kell tervezni, a kapcsolódó kerékpáros és szükség szerinti gyalogos átvezetéseket is, valamint figyelembe kell venni a meglévő hálózati elemeket, és a terület igénybevétel minimalizálását.
- Kerékpáros létesítményeknél, a tervezendő keresztmetszeti elemek méreteinek és típusának megválasztásához, forgalmi tervezés (méretezés) szükséges. Azaz forgalomszámlálás alapján történő forgalmi méretezés elvégzése indokolt.
- A tervezési munkák során, valamennyi érintett ingatlan gyalogos megközelítési lehetőségét is biztosítani szükséges.
- Az érvényes Ütügyi Műszaki előírásokban foglaltak betartása
- Az engedélyezéshez szükséges tervezési feladatok elvégzése, valamint a szükség szerinti egyéb dokumentációk elkészítése teljes körűen
- A közlekedésepítési munkarészen túl a megvalósításhoz szükséges összes közmű-, és egyéb szakági tervek (Vízépítési- és Közúti műtárgy; és minden műszaki szükségességből indokolt egyéb terv), és szükség szerint telekalakítási munkarészek elkészítése
- Kezelői lehatárolási terv készítése
- Növénytelepítési terv készítése
- TOP-6.1.5-15 kódszámú Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés c. és - ahol releváns - a TOP-6.4.1-15 Fenntartható városi közlekedésfejlesztés c. pályázati felhívásban és hozzá tartozó mellékletekben foglaltaknak történő megfelelés teljesítése
- Engedélyeztetési folyamat lebonyolítása, engedélyek, hozzájárulások beszerzése, azzal a kitételrel, hogy az engedélyezési eljárási díjak megfizetése az Ajánlatkérő feladata
- Árazott költségvetés és árazatlan tételes költségvetési kiírás készítése

A tervdokumentáció feleljen meg „az építőipari kivitelezői tevékenységről” szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendeletben foglaltaknak.

#### Vállalkozó feladata:

- Az Ajánlattevő feladata az Útépítési-, valamint amennyiben az releváns a csapadékvíz elvezetési, közműkiváltási, vízjogi engedélyezési és földhivatal, I. fokú építésügyi hatóság által záradékolt terület-megszerzési tervek elkészítése, illetve megtervezése.
- Az előírányzott alap-beavatkozás következményeként felmerülő, bármilyen járulékos tervezési feladat beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba.
- Ajánlattevő feladata az út építése által érintett közösségi közlekedési szolgáltatók tájékoztatása a terv műszaki tartalmáról, illetve a közlekedési szolgáltatókat érintő tervezett beavatkozásokról, a szükséges és elégséges tervkivonat csatolásával.

- Ajánlattevő feladata az Engedélyezési tervek elkészítése és az építési- és létesítési engedély(ek) beszerzése, valamint Kiviteli tervek elkészítése. A tervezési feladat magában foglalja továbbá szükség szerint: a környezetvédelmi terv, növénytelepítési terv, részletes geotechnikai szakvélemény, termőföld más célú hasznosításának (amennyiben az releváns) tervének elkészítését és a szükséges Földhivatali határozat(ok) megszerzését is.
- Ajánlattevő feladata az építés alatti forgalomszabályozási terv, a felmerülő fakitermeléshez szükséges dokumentáció elkészítése, közművezetékek indokolt kiváltásának engedélyezéséhez és építéséhez, elektromos vezeték esetén esetlegesen új nyomvonalnál vezetékjog megszerzéséhez és építéséhez, a szolgalmi jog bármely indok alapján történő bejegyzéséhez szükséges összes és teljes körű műszaki dokumentáció elkészítése, engedélyeztetése.
- Minden érintett által elfogadott és aláírt Kezelési lehatárolási terv készítése, a kezelésbeadáshoz szükséges megállapodások egyeztetése, előkészítése.
- Az építési engedélyezési eljárásba bevonandók név- és címjegyzékének összeállítását.
- Az Ajánlattevőnek fel kell mérnie, és dokumentálnia kell, hogy az építési engedélyezésen túl milyen esetleges más (környezetvédelmi, vízjogi, közmű, stb.) hatósági vagy kezelői engedélyek és hozzájárulások szükségesek a munka kivitelezéséhez. A Tervezési Szerződés keretében a Tervező feladata az engedélyek kiadásához szükséges valamennyi munkarész elkészítése, egyeztetése és dokumentálása.
- A közműszolgáltatókkal egyeztetni szükséges annak meghatározására, hogy az érintett közművek tulajdonosai milyen beavatkozásokat tartanak szükségesnek elvégezni. Az egyeztetésben legyen benne, hogy a közműszolgáltató az építéshez hozzájárul, ill., hogy a beavatkozásokhoz kér-e tervekészítést.
- A szükséges közműkiváltásokra szakági tervek elkészítése és az üzemeltetői hozzájárulások, (szak)hatósági engedélyek megszerzése is a Tervező feladata.
- A szakági tervcsomagok – különös tekintettel a közmű tervekre - minden esetben részletes szakági mennyiség kimutatást (árazatlan költségvetési kiírást) is kell, hogy tartalmazzanak.
- Szükség esetén az Ajánlattevő feladata az ütiügyi műszaki előírások alóli felmentések időben történő előkészítése, továbbá a felmentés külön meghatalmazás alapján történő megszerzése.
- A létesítmények csapadékvíz elvezetéséhez szükséges terveket kell elkészíteni amennyiben az releváns, az engedélyekben előírt beavatkozásokat egészen a befogadóig meg kell tervezni és engedélyeztetni.
- Az illetékes Közlekedési Hatóság részére a Megrendelő által adott meghatalmazás alapján engedélyezési dokumentációt kell összeállítania az Ajánlattevőnek, és azt a Megrendelő nevében eljárva be kell nyújtania engedélyezésre. Az Ajánlattevőnek az engedélyezési tervdokumentáción túl a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerinti építési engedélyezési eljárás megindításához (és eredményes lefolytatásához) szükséges valamennyi mellékletet el kell készítenie, a nyilatkozatokat, hozzájárulásokat, jóváhagyásokat stb. be kell szereznie, és a kérelemhez hiánytalanul csatolnia kell.
- Továbbá Ajánlattevő feladata, hogy igazoltan járjon el az engedély(ek) mielőbbi kiadása érdekében, illetve a közmeghallgatásokon és tárgyalásokon vegyen részt a Megrendelő oldalán, bemutató és (sajtó) összefoglaló anyag készítésével támogassa az eljárás eredményes befejezését.
- Az Ajánlattevő feladata az adott TOP 6.1.5-15 és - ahol releváns - TOP 6.4.1-15 felhívásokban megjelölt elszámolható költségek vizsgálata.
- Az előírányzott alap-beavatkozás következményeként felmerülő bármilyen járulékos tervezési feladat beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba.
- A tervek vonatkozóan Ajánlatkérő a TOP 6.1.5-15 felhívásban foglaltak szerint, Közúti Biztonsági Auditot (KBA) készített. A KBA megállapításait a Megrendelővel közösen értékelnie kell a Tervezőnek. Az audit megállapításainak egyeztetéséről szóló jegyzőkönyv, továbbá ezen jegyzőkönyvön belül azon megállapítások indoklása a Tervező feladata.
- A közúti biztonsági audit elkészítését követően (legalább) a Tervező, Auditor, Kezelő, Megrendelő részvételével kell az audit megállapításait véglegesíteni és jegyzőkönyvben rögzíteni, a Tervező pedig köteles ezeket a megállapításokat is a tervek véglegesítésekor

figyelembe venni. A Tervezői díj tartalmazza a KBA jelentés Megrendelő által elfogadott módosításainak áttervezési költségét is.

- Az engedélyes szintű terveket, tervezői költségvetést az engedélyezési eljárás megkezdése előtt a
    - az Ajánlatkérőnek egyeztetnie és véleményeztetnie szükséges a támogatóval a TOP-6.1.5-15 felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében;
    - kerékpárosbarát fejlesztés esetén a műszaki terveket tervzsűri által is véleményeztetni szükséges.
- Az Ajánlattevő az Ajánlatkérő, a támogató és a tervzsűri javaslatai figyelembevételével véglegesíti a műszaki terveket.

#### Vállalkozó tervkészítés időszakára vonatkozó kötelezettségei:

- A közlekedési létesítmények és a tervezési helyszín aktuális állapotának pontos megismerése a szerződéskötést megelőzően az Ajánlattevő feladata.
- Forgalomfelvételt követően, a tervezési koncepció és javasolt tervezendő közlekedési létesítmények típusának egyeztetése a szerződéskötést követően Ajánlatkérővel, és az érintett közútkezelőkkel.
- Munkaközi tervegyeztetés lefolytatása a helyszínrajzi geometria elkészültekor, a továbbtervezést megelőzően (szakaszos tervegyeztetés is megvalósítható, amennyiben az a tervezés előrehaladását segíti). Ekkor a jellemző mintakeresztszelvények is bemutatásra kell, hogy kerüljenek.
- Kerékpáros létesítmények tervezése miatt Vállalkozó feladatát képezi - az előbbi pontokban felsorolt feladatok elvégzését és az Ajánlatkérőtől történő jóváhagyás megszerzését követően-, előzetes munkaközi egyeztetések lefolytatása a Nemzeti fejlesztési Minisztérium illetékes Osztályával, amelyen az Ajánlatkérő is jelen kíván lenni.
- Az útépitési engedélyezésre történő tervbenyújtást és közmű üzemeltetői állásfoglalások megkérését megelőzően, „ceruza kész” állapotú közlekedésépítési terv bemutatása szükséges, a kapcsolódó közmű és egyéb szakági tervek előzetes ismertetésével együttesen.
- A közúti biztonsági auditban szereplő - Tervező, Auditor, Kezelő, Ajánlatkérő által egyeztetett- megállapítások tervekbe történő beépítése.
- Az ekkor véglegesnek tekinthető terveket, az Ajánlatkérővel együttesen NFM tervzsűri elé kell terjeszteni. Vállalkozó feladata az egyeztetésen való részvétel, és a terv zsűri által tett észrevételek, illetve az azzal kapcsolatosan utólagosan megérkezett javaslatok beépítése az engedélyezésre benyújtandó tervdokumentációba.

#### Tervezés és engedélyezés során figyelembe veendő egyéb szempontok, elvárások:

- Egyoldalira tervezett kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút tervezése esetén bemutatandó, hogy miért nem valósítható meg az irányhelyes kerékpáros létesítmény kialakítása a közút területén.
- Tervezés során a lehető legkevesebb számú oldalváltással és/vagy létesítmény típusváltással tervezendő a kerékpáros létesítmény.
- Közúttól elválasztott kerékpáros létesítmény tervezése esetén baleseti elemzés készítenő, a szükséges forgalomtechnikai beavatkozások tervezéséhez és megvalósításához.
- Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ÚME-ban előírtak szerinti, útirány jelző és tájékoztató közúti jelzőtáblák tervezendőek.
- Az elkészített tervekhez szükséges engedélyek beszerzésében való közreműködés során, hiánypótlások határidőre történő teljesítése. A szükséges hatósági engedélyekhez és hozzájárulásokhoz, adatok szolgáltatása.



- Eljáró hatóságokkal, szakhatóságokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel történő egyeztetések, valamint a megvalósításhoz szükséges egyéb hozzájárulások, nyilatkozatok, dokumentumok megszerzése, valamint az engedélyezési eljárásban történő aktív közreműködés.
- Egyeztetésekről emlékeztető készítése, Ajánlatkérővel történő ellenjegyeztetése.
- A Nyíregyháza területére vonatkozó kerékpárforgalmi hálózati tervvel való összhang megteremtése.
- Az engedélyezési eljárás során felmerülő termódosítások elvégzését a nyertes ajánlattevő köteles elvégezni, annak költségeit a megajánlott díjnak kell tartalmaznia.
- A tervezőnek képviselnie kell a Megrendelő érdekeit harmadik féllel (önkormányzatok, hatóságok, szakhatóságok, tulajdonosok, kezelők, üzemeltetők, stb.) folytatott kapcsolatait során az indokolatlan követelések és többletköltségek elkerülésének biztosítása érdekében.

Elkészítendő dokumentumok, illetve azok tartalma:

- Kiindulási feltétel, hogy a tervdokumentációk feleljenek meg valamennyi jogi, műszaki előírásnak és szabályozásnak (vagy rendelkezni kell a szabvány alóli felmentéssel), engedélyekben előírtaknak, Megrendelői és kezelői elvárásoknak a tervezés során érintett minden egyéb területre és létesítményre vonatkozóan.

**I. Engedélyezési terv**

Az engedélyezési terv célja, hogy az építést megelőző hatósági eljárások alapjául szolgáljon. Az engedélyezési terv tartalmi követelményeit az e-UT 03.01.11. (ÚT 2-1.201:2008) számú Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint kell elkészíteni a következő megjegyzések figyelembevételével:

- Az e-UT 03.01.11. ÚME 1.14.6. fejezet (e-UT 03.01.11) valamennyi munkarészét el kell készíteni, amely tárgyi tervezés kapcsán releváns.
- Amennyiben idegen területek igénybevételére is szükség van, úgy az építési engedéllyel jóváhagyott tervek alapján terület-igénybevételi tervet és ingatlanonkénti változási vázrajzokat is kell készíteni, melyeket a területileg illetékes földhivatallal és építésügyi hatósággal záradékoltnak kell. Az idegen területek megszerzéséhez szükséges egyéb terveket is el kell készíteni.
- A tervdokumentációhoz be kell szerezni a tulajdonosi, kezelői hozzájárulásokat.
- A leszállított teljes tervdokumentációt szerkeszthető (dwg, doc, xls, ppt stb.) és nem szerkeszthető (pdf) digitális formátumban is át kell adni Megrendelőnek.
- A digitális formátumban elkészült helyszínrajzok tartalmazzák az alaptérképen kívül az összes szakág rajzait (külön ki-/bekapcsolható fóliákon).
- A létesítmény által érintett meglévő, illetve újonnan megvalósításra kerülő közművek és közvilágítási létesítmények kezelőjével és üzemeltetőjével egyeztetést kell lefolytatni a kezelésre-, üzemeltetésre vonatkozó megállapodással kapcsolatosan. Az egyeztetések eredményét jegyzőkönyvbe kell foglalni, a jegyzőkönyveket a tervdokumentációhoz kell csatolni. Az Üzemeltető megnevezését az Építési engedélyben szerepeltetni kell.
- A tervezőnek vizsgálni szükséges, hogy a tervezési feladat összhangban van-e, az érintett települések rendezési tervével, az esetleges eltéréseket egyrészt haladéktalanul jeleznie kell a Megrendelőnek, közreműködnie kell a szükséges módosítások elvégzésében.
- A Tervezőnek indokolnia kell tudni valamennyi terv és műszaki megoldás alkalmazásának szükségességét, gazdaságosságát.

**II. Építési (kiviteli) terv**

Az építési tervnek az engedélyezési terv kötelező tartalmán túlmenően tartalmaznia kell mindazon munkarészeket, amelyek az építmények megvalósításához szükségesek.  
A helyszínrajzokat M1:500, mintakeresztmetszvényeket M1:50/M1:100 méretarányban kell elkészíteni.

az e-UT 03.01.11.ÚME 1.14.7.2. pontja szerint a tervezőnek el kell készítenie az alábbi tervrészeket is:

- Vízépítési terv (amennyiben releváns)
- Közművek és egyéb vezetékek terve
- Ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv
- Terület-igénybevételi (kisajátítási) terv (amennyiben releváns)
- Különféle szolgálmi jog biztosítására szolgáló tervek (amennyiben releváns)
- Kezelői lehatárolási terv (az üzemeltetői határok megállapítására)
- Egyesített közmű helyszínrajz
- Növénytelepítési terv
- Környezetvédelmi létesítmények terve (amennyiben releváns)

### **Tulajdonviszonyok, területigény:**

A tervezett nyomvonalak a Magyar Állam és Nyíregyháza Város Önkormányzata területén haladnának. Néhány szakaszon azonban vélhetően magánterületi ingatlanokat is érinteni fog a beruházás. Ezeken a helyeken, a településrendezési terv szabályozási vonalainak megfelelően kisajátításra lesz szükség.